

## TOOLBOX VOORTGANG CO2 UITSTOOT

In deze toolbox zal de uitstoot van Lek sloopwerken worden besproken.

### Wat is CO<sub>2</sub> (koolstofdioxide)?

Koolstofdioxide, of CO<sub>2</sub>, is een gas dat van nature in de atmosfeer aanwezig is. Maar als gevolg van menselijke activiteiten is de hoeveelheid CO<sub>2</sub> in de atmosfeer in de laatste 150 jaar extreem sterk toegenomen.

Dit komt vooral door de verbranding van fossiele brandstoffen, zoals kolen, olie en gas. CO<sub>2</sub> is een broeikasgas, sterker nog: het is het voornaamste broeikasgas. Doordat de hoeveelheid broeikasgassen zo hard toegenomen is, verandert het klimaat van de aarde. Reden genoeg dus om onze CO<sub>2</sub> uitstoot snel flink omlaag te brengen.

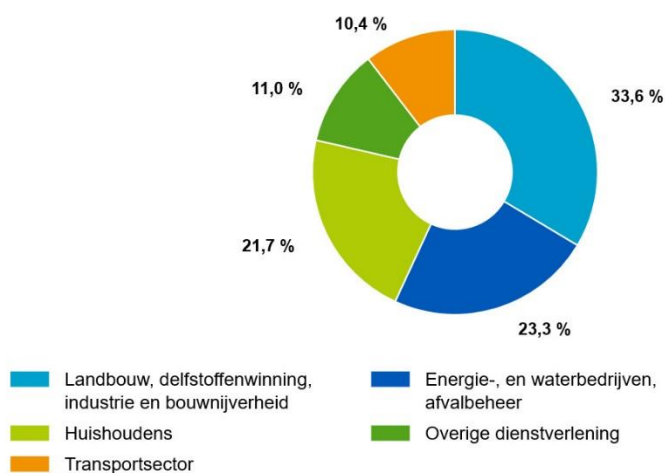
### 1 ton CO<sub>2</sub> uitstoten doe je wanneer je...

- 319 liter diesel verbrandt
- 7x naar Parijs vliegt
- 300 kilo standaard kantoorpapier verbruikt
- 16.000 km met de trein reist
- 500 dagen ademhaalt

### 1 ton CO<sub>2</sub> ziet eruit als...

- 500 CO<sub>2</sub> brandblussers
- een luchtballon van 200 m<sup>3</sup>

Bijdrage CO<sub>2</sub>-uitstoot naar bedrijfstak en huishoudens, eerste kwartaal 2020



### Resultaten voor 2019

Elk jaar hebben we meer CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dit kun je zien aan de volgende tabellen. Er wordt een vergelijking gemaakt met het eerste jaar van de Ladder: 2015. In 2016 is er een kleine daling te zien.



Dit komt doordat werkzaamheden niet altijd hetzelfde zijn. De laatste paar jaren is Lek sloopwerken steeds meer projecten gaan doen in de totaal sloop waardoor er meer materieel en kranen nodig is en er dus meer wordt uitgestoten.

#### **Wat hebben we afgelopen jaar gedaan om de uitstoot van 2020 te verminderen.**

- Aanschaf nieuwe kranen en materieel (zuiniger)
- Letlampen opgehangen buiten op de werf
- Een systeem gekocht waarin er geregistreerd wordt hoeveel procent kranen op de ECO-stand rijden.
- Toename gebruik techniek NXburst. Dit moet gemonitord blijven.
- Lastent vervangen voor lasloads, waardoor minder energie nodig om laswerk te verwarmen om goed te kunnen lassen.

#### **Wat kunnen we aankomend jaar doen om dit te verbeteren.**

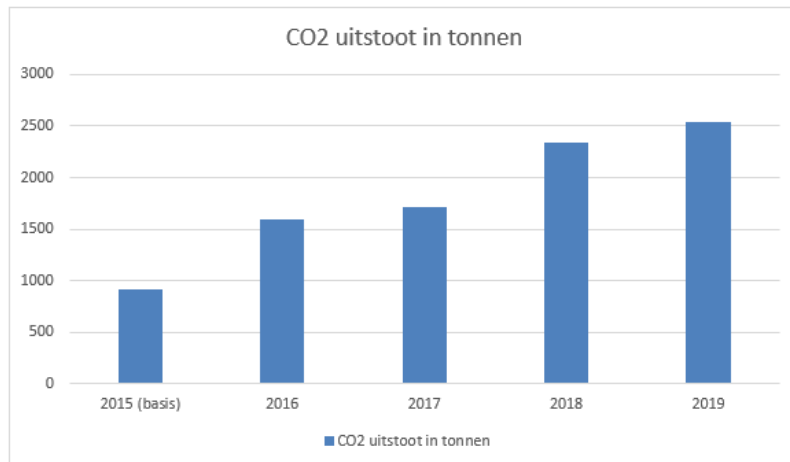
- Spreek elkaar aan wanneer iemand onnodig de kraan laat draaien
- Bijhouden van de ECO-stand van de kranen. De kranen moeten minimaal 80% op de ECO-stand rijden.
- Investeren in nieuwe zuinigere machines.
- Campagne bewustwording.
- Monitoren gebruik techniek NXburst.
- Toename digitaliseren van werkbonden, stortbonden en koppelingen met diverse systemen.
- Digitaliseren van processen.
- Aanschaf zuinige materieelstukken ter vervanging van niet zuinige materieelstukken.
- Cursus het nieuwe rijden (herhaling).
- Campagne bewustwording.
- Na een halfjaar controle bandenspanning.
- Onderzoek naar alternatieven voor groene stroom.
- Onderzoek toename gebruik NXburst.

#### **Welke aandachtspunten in 2021?**

- Denk na over het gebruik van brandstoffen en materialen. Het is zonde onnodig te verspillen!!
- Denk slim na over de keren dat je auto stationair laat draaien, dit is vaak niet nodig of kan veel minder.
- Vol gas is ook niet altijd nodig, gebruik alleen het vermogen wat je nodig hebt.
- Als je zelf zuinig omgaat kun je wel tot 10%!!! besparen op het brandstofverbruik.
- Controleer minimaal 2 keer per jaar je bandenspanning.
- Rij zo veel mogelijk op de ECO-stand.

Heb je nog goede ideeën om minder CO2 uit te stoten of milieuvriendelijker te werken geef dit aan bij je leidinggevende of de KAM-coördinatoren Bertine van Oers en Sanne Bouman.

#### 4.2 Trends



#### 4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

