



Jaarplan CO₂ 2023

6 maart 2023

Inhoud

1. Reductiedoelstellingen	3
1.1. Scope 1.....	3
1.2. Scope 2.....	3
2. Maatregelen en initiatieven	4
2.1 Maatregelen	4
2.2. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen.....	5
2.3. Initiatieven	5
2.4. Lopende initiatieven	5
2.5. Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames	5
2.6. Projecten met gunningvoordeel.....	5
3. Communicatie.....	6

1. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de jaarbeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. In het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

1.1. Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 8% CO₂ reductie in **2023** ten opzichte van **2019**.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Brandstofverbruik wagenpark en materieel
 - Verwarming
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
 - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

1.2. Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 60% CO₂ reductie per euro omzet in **2023** ten opzichte van **2019**.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - Elektriciteit
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

2. Maatregelen en initiatieven

2.1 Maatregelen

De maatregelen van Lek Sloopwerken zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO. In deze lijst worden tevens voorgaande maatregelen als lopende maatregelen opgenomen. Indien geplande maatregelen niet opgenomen zijn in de huidige lijst worden deze toegevoegd. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor de uitvoering en status van de maatregelen.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie voor doelstelling	Verificatie
SCOPE 1					
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2013 - 2023	Subsidie Financiering	5%	Overzicht voertuigen materieelpark
Stimuleren van carpoolen	Directie/KAM	2023	Toolboxen Nieuwsbrief	5%	Metten van brandstof verbruik
Toename gebruik techniek NXburst	Directie	2023	Financiering	2%	Metten van brandstof verbruik materieel
Cursus het nieuwe rijden (toolbox)	Directie	2018 2023 (herhaling)	Financiering	2%	Metten van brandstof- verbruik voertuigen
Cursus het nieuwe draaien	Directie	2016	Financiering	2%	Metten van brandstof- verbruik materieel
Het rijden om Eco-stand stimuleren.	KAM	2023	Toolboxen Meetsysteem	1%	Metten van ECO-stand op materieel.
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	HSEQ-coördinator	2013 – 2023	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 60 uur per jaar	10%	Metten van brandstof- verbruik materieel/ voertuigen
Video conferencing promoten	Directie	2021-2023	Teams, Skype en Zoom	2%	Metten van brandstofverbruik voertuigen
Inzet grotere containers en betere verdichting waardoor minder transportbewegingen	Uitvoerders	2023	Financiering	1%	Metten van brandstofverbruik voertuigen.
Draaien met HVO 100/50 bij enkele kraan	Directie	2023	Financiering	2%	Overzicht voertuigen materieelpark
SCOPE 2					
Aanschaf zuinige voertuigen	Directie	2013 – 2023	Financiering	5%	Overzicht voertuigen materieelpark
Aanschaf zuinige materieelstukken ter vervanging van niet zuinige materieelstukken	Directie	2013 – 2023	Financiering	5%	Overzicht voertuigen materieelpark
Campagne bewust worden	HSEQ-coördinator	2013 – 2023	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 60 uur per jaar	1%	Elektra verbruik
Onderzoek naar alternatieve groene stroom	Directie	2023	Financiering	-	Elektra gebruik
Toename digitalisering van werkbonden, stortbonden en koppelingen met diverse systemen	Directie/KAM	2022	Contact met de organisaties E-mails	1%	E-mails Systemen
Zonnepanelen op bedrijfspand	Directie	2021-2023	Financiering	25%	Elektra verbruik

2.2. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en het kwaliteitsmanagementplan.

In het Energie beoordelingsverslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

2.3. Initiatieven

De deelname aan initiatieven binnen Lek Sloopwerken wordt jaarlijks besproken door de directie en KAM-coördinator. De KAM coördinator houdt ideeën voor nieuwe initiatieven bij en is verantwoordelijk voor de deelname aan de initiatieven.

2.4. Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. “Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland”
- Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Lek Sloopwerken en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk
 - Budget: € 500,00 per jaar.

2.5. Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames

Het lopende initiatief is afdoende er is geen aanleiding om te starten met een nieuw initiatief in 2023.

2.6. Projecten met gunningvoordeel

In 2023 worden waarschijnlijk geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Bij projecten met gunningsvoordeel zorgt de KAM-coördinator voor opstellen van het plan van aanpak en aanstellen van verantwoordelijkheden.

3. Communicatie

Om te zorgen dat alle communicatie op tijd en volgens afspraak wordt uitgevoerd is een planning voor de communicatie opgesteld.

	Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequentie	Verantwoordelijke
Intern	Medewerkers	Het energiebeleid, doelstellingen, maatregelen,	Toolbox	Halfjaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Projecten met gunningsvoordeel	Toolbox	Halfjaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Toolbox	Halfjaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot	Toolbox	Halfjaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Individuele bijdragen van medewerkers	Toolbox	Halfjaarlijks	KAM-coördinator
Extern	Opdrachtgevers, leveranciers	Het energiebeleid, maatregelen,	Website	Halfjaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Projecten met gunningsvoordeel,	Website	Halfjaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Website	Halfjaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot	Website	Halfjaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Individuele bijdragen van medewerkers	Website	Halfjaarlijks	KAM-coördinator