



Periodieke rapportage 1<sup>e</sup> halfjaar 2019  
Lek Sloopwerken B.V., Barwoutswaarder 89a  
3449 HK Woerden

## **Periodieke rapportage 2019 H1**

December 2019



Periodieke rapportage 1<sup>e</sup> halfjaar 2019  
Lek Sloopwerken B.V., Barwoutswaarder 89a  
3449 HK Woerden

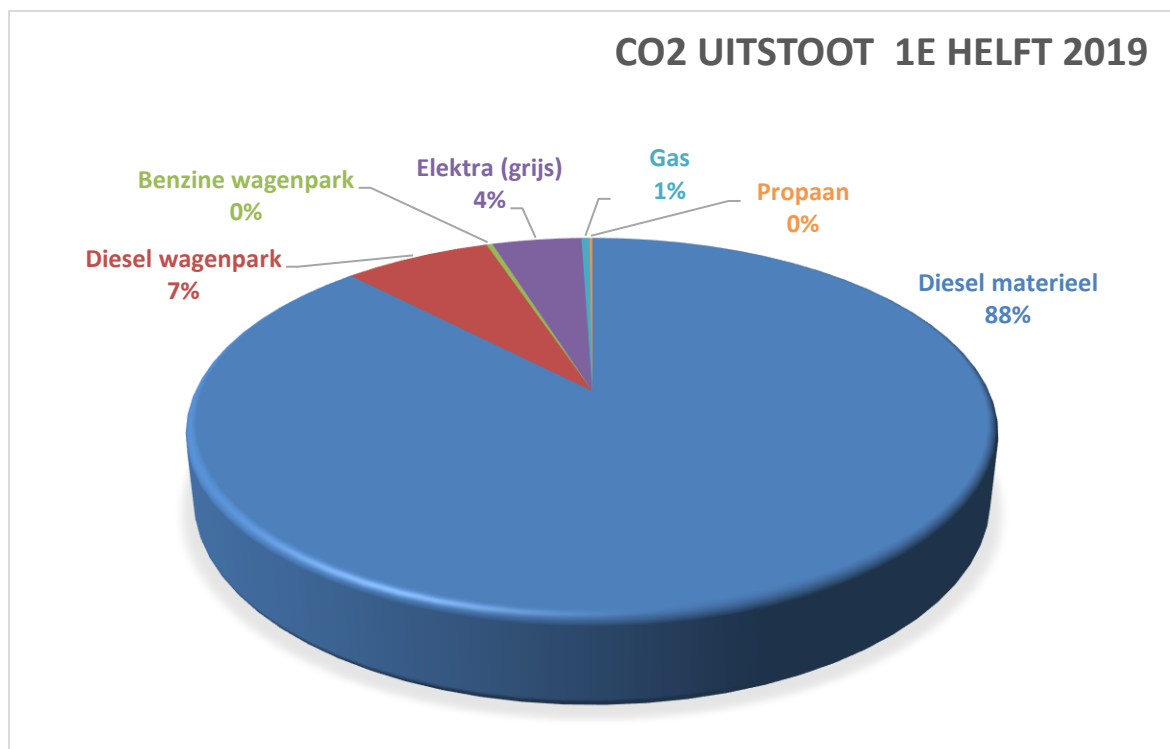
## Inhoud

Inhoud.....	2
1. Analyse van de voortgang .....	3
1.1 Projecten met gunningsvoordeel .....	3
1.2 Voortgang reductiedoelstellingen .....	4
1.3 Verbeterpunten .....	4

## 1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2019 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Lek Sloopwerken 1.392 ton CO<sub>2</sub>. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is daarmee bijna 200 ton hoger dan in dezelfde periode van 2018: de CO<sub>2</sub>-emissie bedroeg toen 1.195 ton.

Als we naar de verdeling kijken, is te zien dat 95% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en het wagenpark. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



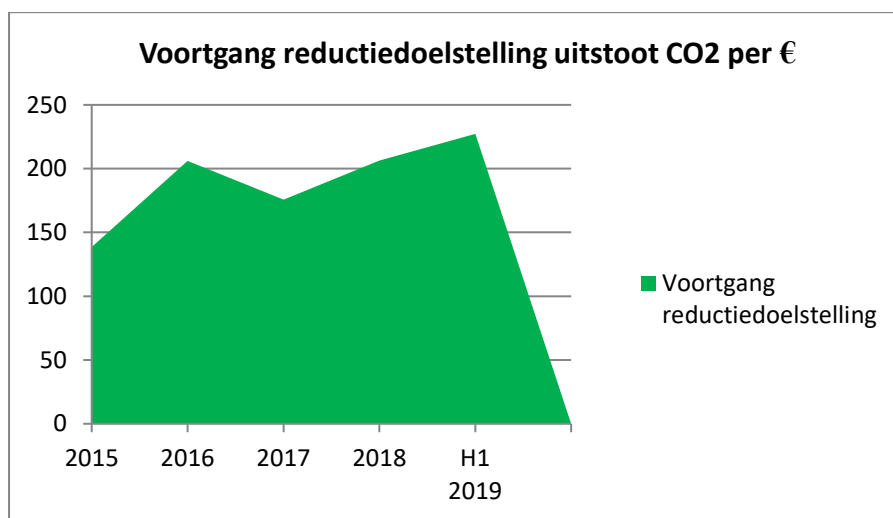
De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (> 95%). Vanwege het type organisatie dat Lek Sloopwerken is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats blijven innemen.

De relatief grote stijging van CO<sub>2</sub>-uitstoot is grotendeels te verklaren door een stijging van de omzet in het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2019 tegenover de eerste 6 maanden van 2018.

### 1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel geweest die rechtsreeks toe te wijzen zijn aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Wel heeft Lek in het algemeen een bijdrage geleverd aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot d.m.v. circulaire sloopprojecten. Voorbeelden hiervan zijn Roto Smeets In Utrecht, het stadhuis in Woerden en Vrachtgebouw 18 op Schiphol.

## 1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



In het eerste halfjaar van 2019 lag de uitstoot per omgezette euro 19 gram hoger dan in H1 2018 (ruim 232 gram tegenover 213). Mogelijke oorzaken van deze stijging zijn de groei van het wagenpark en de veelvuldige inzet van de Hitachi 870 UHD in H1 2019; deze kraan kent een hoog brandstofverbruik.

## 1.3 Verbeterpunten

In 2019 is geïnvesteerd in de vernieuwing van het materieel en het wagenpark ten behoeve van een lagere uitstoot en milieubelasting:

- Een nieuwe vrachtauto (DAF XF480 containerauto) is in gebruik genomen op 27-09-2019. De motor van deze vrachtauto voldoet aan de uitlaatgas emissienorm 'Euro 6'. De oude vrachtwagen (MAN TGS containerauto) met een Euro 4 motor is per 27-09-2019 uit dienst genomen.
- Op 06-12-2019 is de nieuwe sloopkraan Hitachi ZX490-6 in gebruik genomen. De motor voldoet aan de emissienorm 'Stage IV' voorzien van een EGR-systeem, DieselOxidatieCatalysator, AdBlue SCR-systeem. De oude machine Hitachi ZX470-5 is op 06-12-2019 uit dienst genomen.