

ZAXIS-6-serie

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS190W



HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE

Modelcode : ZX190W-6

Nominaal motorvermogen : 128,4 kW (ISO14396)

Bedrijfgewicht : 18.600 – 20.500 kg

Bak ISO met kop : 0,51 – 1,20 m³

ZX190W-6. GEEN COMPROMIS

De uitzonderlijk veelzijdige ZX190W-6 is eenvoudig te bedienen, te onderhouden en te manoeuvreren, en is geschikt voor gebruik bij uiteenlopende toepassingen. Deze machine beschikt over de unieke technologie van Hitachi die specifiek voor de Zaxis-serie is ontwikkeld, zonder in te leveren op de gebruiksvriendelijkheid.

Net als alle andere Hitachi mobiele graafmachines biedt de machine een uitstekende stabiliteit, krachtige rij- en zwenkvermogens, en een indrukwekkende hefcapaciteit. Deze machine biedt dezelfde hoogwaardige techniek, betrouwbaarheid en duurzaamheid als de Hitachi middelgrote rupsgraafmachines.



6. BESTE BETROUWBAARHEID IN DE INDUSTRIE



8. HET ULTIEME IN DUURZAAMHEID



10. HET TOPPUNT VAN VEELZIJDIGHEID



12. ONBETWISTBARE KWALITEIT

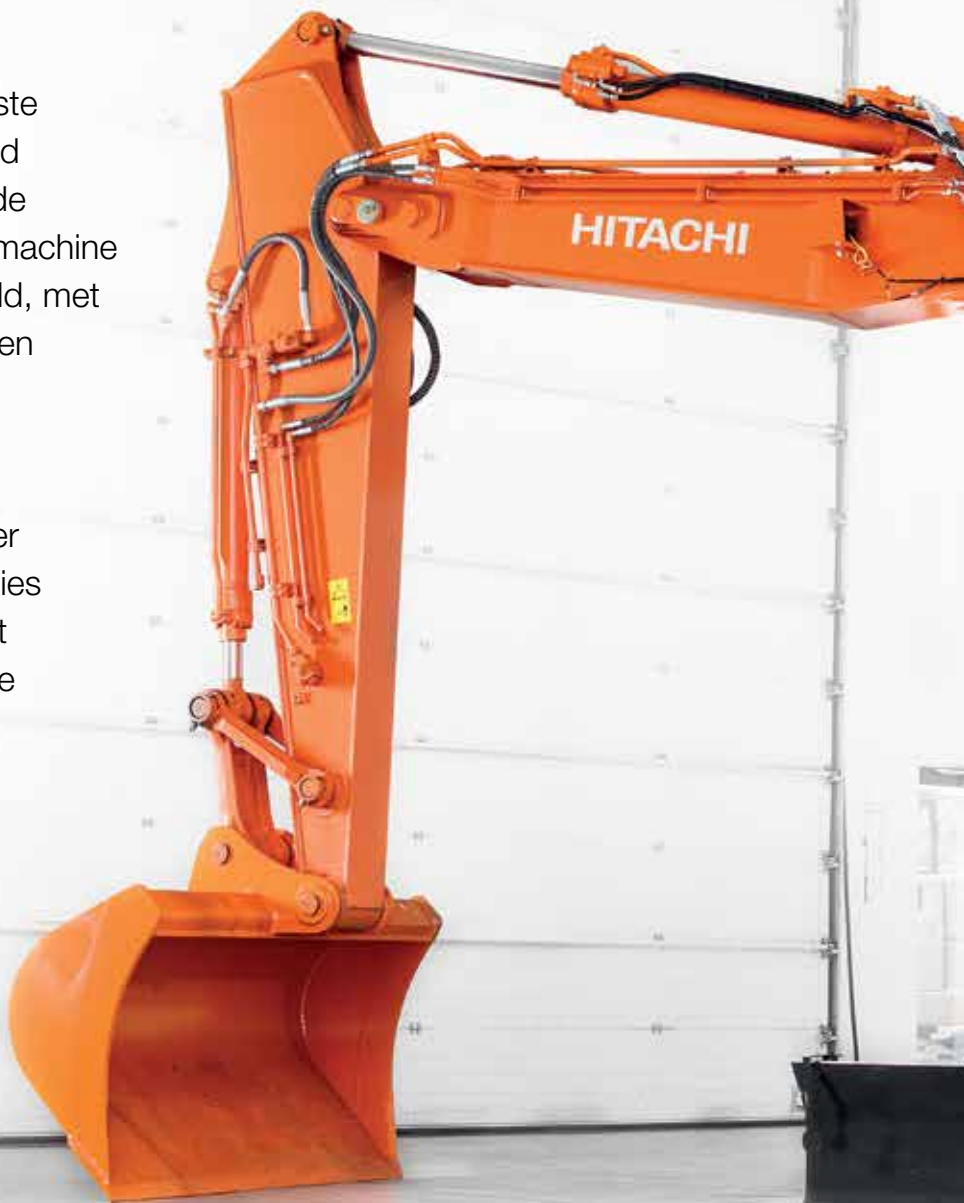


14. KRACHT IN TECHNOLOGIE

BRILJANTE PERFECTIE

De Hitachi ZX190W-6 is in Japan ontwikkeld in de grootste graafmachinefabriek ter wereld en voldoet aan de eisen van de Europese bouwsector. Deze machine is tot in de perfectie ontwikkeld, met meer dan 100 aanpassingen en verbeteringen.

Die hebben ervoor gezorgd dat dit innovatieve model meer duurzaamheid, betere prestaties en een hogere efficiëntie biedt en met als gevolg lagere totale eigendomskosten.



Hoge kwaliteit

Alleen de beste ontwerpelementen en materialen.



Ongelooflijk veelzijdig

Instellingen voor kantelstuk en draai-kantelstuk completeren het ondersteuningssysteem voor uitrustingsstukken.



Levenslange betrouwbaarheid

Betrouwbare componenten dragen bij aan het voorkomen van olie lekkages.



Ultieme duurzaamheid

Massieve en betrouwbare onderwagen, modulair in ontwerp.



Optimale prestaties

Monitoren op afstand met de online-applicatie Global e-Service.



Gebruikersvriendelijk

Gemakkelijk toegankelijke cabine met traptreden en brede toegang.



Lage emissie

Het SCR-systeem verlaagt de uitlaatgasemissies.



Excellente efficiëntie

HIOS IV-systeem vermindert het totale hydraulische verlies.



Gemakkelijk onderhoud

Motorkap die ver openklapt.



Laag brandstofverbruik

15 % brandstofbesparing in de PWR stand (14 % in de ECO stand).



“ Hij doet precies wat ik wil, en hij is krachtig en stabiel ”

Richard Leibold, machinist, Grötz

BESTE BETROUWBAARHEID IN DE INDUSTRIE

Betrouwbare machines zijn essentieel voor het succes van een bouwbedrijf. De Hitachi Zaxis-6 mobiele graafmachines staan bekend om hun uitzonderlijke prestaties, inzetbaarheid en efficiëntie. Dat betekent op de korte termijn stressvrije werkdagen op het bouwterrein en een winstgevend rendement op uw investering op de langere termijn.

Gemakkelijk onderhoud

De lichtgewicht gedeelde motorkap gaat wijd open voor gemakkelijk onderhoud. Dit biedt gemakkelijk toegang tot de motorruimte voor nabehandeling en voor het verrichten van dagelijks onderhoud.

Gebruiksvriendelijk brandstoffilter

Het brandstofhoofdfilter wordt op zijn plaats geschroefd op de ZX190W-6. Dit maakt dat het gemakkelijker kan worden vervangen en zorgt ervoor dat er geen stof in het brandstofsysteem kan dringen tijdens onderhoudswerkzaamheden.

Efficiëntere koeling

De expansietank is boven op het koelsysteem van de motor gemonteerd. Deze nieuwe positie betekent dat de lucht geheel kan worden verwijderd en dat motoronderdelen niet oververhit kunnen raken.

Duurzame hydraulische koppeling

Er is een rubberen slang voorzien van een flens opgenomen in het ontwerp van de hydraulische retourleidingen. Hierdoor wordt de betrouwbaarheid van het systeem vergroot en wordt het risico van olie lekkage verminderd.



Gemakkelijke toegang tot het motorcompartment.



Vervanging van het brandstofhoofdfilter is gemakkelijker geworden.



De expansietank voorkomt oververhitting van motoronderdelen.



Grote cilinderkap biedt grotere bescherming.



De betrouwbaarheid is verbeterd door een versterkte afdekplaat op de cilinder van de stempels.



i Het prototype van de Zaxis-6 is uitgebreid in zes landen getest: Nederland, België, Duitsland, Noorwegen, Zweden en Italië.



HET ULTIEME IN DUURZAAMHEID

Hitachi is in de markt bekend als de producent van de meest betrouwbare en duurzame grondverzetmachines. En dankzij zijn robuuste kenmerken en componenten is de ZX190W-6 zeer betrouwbaar en optimaal inzetbaar, ook bij uitdagende projecten.



Verzwaard voor een veiliger werkomgeving.

Verbeterd brandstofcircuit

Het voorfilter is voorzien van een hoogwaardige waterafscheider, die water uit de brandstof filtert. Tevens is een koudestartsysteem geïntegreerd ter voorkoming van bevriezing van de brandstof. Daarnaast zorgt een elektrische brandstofpomp met een grote capaciteit dat de motor de juiste hoeveelheid brandstof krijgt, waardoor deze beter presteert.

Motorbescherming

De verbrandingskamer is vervaardigd van sterkere materialen en door de aangepaste vorm van de zuiger zijn de emissies van deze machine schoner. Deze kenmerken vergroten de betrouwbaarheid van de motor nog verder.

Grotere bescherming

De afdekplaat van de bladcilinder is groter dan op het vorige model van de ZX190W-6. De afdekplaat van de cilinder van de stempels is ook versterkt. Hierdoor verbetert de betrouwbaarheid van beide componenten.

Hoge bodemvrijheid

De versnellingsbak is ook boven de as gemonteerd zodat schade door onverwachte obstakels wordt beperkt.



“Bovendien zijn ze snel en veelzijdig, en kunnen ze zowel op verharde als onverharde wegen worden gebruikt”

Matthias Schindler, directeur, Joh. Sahler GmbH

HET TOPPUNT VAN VEELZIJDIGHEID

Veelzijdigheid was essentieel bij het ontwerp van de ZX190W-6. Van de modulaire onderwagen tot de gebruiksvriendelijke functies in de cabine; de Zaxis-6 mobiele graafmachines zijn gebouwd voor meer flexibiliteit. Ze zijn ideaal voor gebruik in stedelijke gebieden, vooral op wegen en oppervlakken die beschadigd kunnen worden door rupsgraafmachines.

Grotere flexibiliteit

De instellingen voor kantelstuk en draaikantelstuk zijn aan het ondersteuningssysteem voor uitrustingsstukken van de ZX190W-6 toegevoegd. Deze en negen andere instellingen kunnen worden geregistreerd op de monitor, voor gemakkelijke montage van uitrustingsstukken en meer veelzijdigheid.

Power boost

De beproefde power-boost-functie heeft 10 % meer capaciteit dan de ZX190W-3. Hierdoor kan de ZX190W-6 betere graaf- en hijsprestaties leveren.

Minder onderhoud

Het contragewicht is opnieuw ontworpen en is voorzien van LED lampen in de achterlichten. Deze bieden niet alleen betere zichtbaarheid bij slecht licht, maar vragen ook minder onderhoud, en dat helpt de kosten terug te dringen.

Uitstekend zicht

De cabine van de graafmachine op wielen Zaxis-6 biedt uitstekend zicht. De cabine is voorzien van een kleine stuurkolom en een monitor die in de rechter raamstijl is geplaatst, zodat het zicht van de operator op de werklocatie niet wordt belemmerd.



De twee nieuwe instellingen dragen bij tot meer veelzijdigheid van de ZX190W-6.



Power boost heeft 10 % meer capaciteit.



LED-achterlichten kunnen gemakkelijk worden onderhouden.



Ook dankzij de superieure weersbestendigheid blijft de binnenkant van de cabine er goed uitzien.



Er wordt AdBlue® in het uitlaatgas geïnjecteerd zodat uitstoot afneemt.

i Tijdens maandelijkse vergaderingen voor productverbetering bij Tsuchiura Works in Japan geven klanten en personeel van Hitachi feedback, zodat de hoge kwaliteitsnormen worden gewaarborgd.



ONBETWISTBARE KWALITEIT

De Tsuchiura Works-fabriek van Hitachi in Japan is de grootste faciliteit in zijn soort ter wereld en daar worden de hoogst mogelijke normen op het gebied van betrouwbaarheid en veiligheid voor de producten nagestreefd. De ingebouwde kwaliteit van de ZX190W-6 laat zich op verschillende manieren zien, van de kleinste details in de cabine tot de indrukwekkende prestaties op het bouwterrein.

Superieure koelprestaties

De bovenwagen is voorzien van hoogwaardige afdichting (rond het koelpakket) en van akoestische materialen, waardoor achteruitgang in prestaties door hittevorming wordt geëlimineerd. Deze waarborgen de prestaties van de ZX190W-6 op de lange termijn voor wat betreft koeling en laag geluidsniveau.

Uitstekende weersbestendigheid

De bedieningsconsole in de cabine is vervaardigd uit uiterst duurzame AES-kwaliteitsmateriaal. Dit waarborgt superieure weersbestendigheid en voorkomt dat de ultraviolette stralen van de zon de console beschadigen.

Minder uitstoot

Hitachi heeft een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) ontwikkeld dat

ureum in het uitlaatgas injecteert, waardoor de emissies minder stikstofdioxide bevatten. Deze zeer geavanceerde technologie is niet alleen milieuvriendelijk, maar voldoet ook aan de EU Fase IV-emissievoorschriften.

Uiterst comfortabel

Een volledig verstelbare stoel, een ruime cabine, ergonomische bedieningshendels/-panelen en een geavanceerd muzieksysteem dragen bij tot de ultieme werkomgeving.

Veiligheid op het werk

De ZX190W-6 is voorzien van een cabine met een high-spec beschermende rollbarconstructie (ROPS) en een constructie met een verzwaarde middenstijl (CRES V). De overdrukcabine is ontworpen om de machinist te beschermen tegen het binnendringen van stof en tegen risico's die zich op de werklocatie kunnen voordoen.



Ergonomische bedieningshendels en -panelen dragen bij tot het creëren van de ultieme werkuimte.





“ *De Zaxis-6 mobiele graafmachines zijn specifiek voor de Europese markt in Japan ontwikkeld* ”

Burkhard Janssen, Algemeen Directeur Productmanagement & Constructie, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

KRACHT IN TECHNOLOGIE

De ZX190W-6 biedt een duidelijk voordeel in de bouwsector van tegenwoordig, dankzij unieke technologische kenmerken die specifiek zijn ontwikkeld voor deze Zaxis-6-serie mobiele graafmachines. Dit innovatieve model is zodanig ontworpen dat het een betere efficiëntie, hogere prestaties en lagere totale eigendomskosten biedt.

Brandstof- en kostenbesparing

Verliezen in de hydraulische druk worden beperkt door middel van HIOS IV-technologie. Door de samenwerking tussen pomp en ventielenblok vermindert de hoeveelheid hydraulische olie die terug naar de tank stroomt. Hierdoor daalt het brandstofverbruik met 15 % (in de PWR-stand), terwijl de productiviteit gelijk blijft.

Gebruikersvriendelijke functionaliteit

Een grote multifunctionele LCD-monitor van 7" presenteert een breed scala van technische informatie. De ondersteuning in tot wel 32 talen maakt het mogelijk de status en de instellingen van de machine in één oogopslag te controleren.

Monitoren op afstand

Met Global e-Service kunnen eigenaren hun machinepark op afstand monitoren via de Owner's Site (24/7 online toegang) en ConSite (een automatisch maandelijks rapport). Zo wordt de efficiëntie gemaximaliseerd, wordt stilstand tot een minimum beperkt en worden de algehele prestaties verbeterd.

Minder uitstoot

Het nabehandelingsstelsel bestaat uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een ureummengleiding, een SCR-systeem en een geluiddemper. Deze geavanceerde technologie zorgt voor minder uitstoot en een lager geluidsniveau.

Geavanceerd audiosysteem

De AM/FM-radio is toegankelijk vanaf de monitor en er is een aux-aansluiting voor het geluidssysteem, voor bijvoorbeeld een MP3-speler. Deze keuze van entertainment helpt bij het creëren van een aangename – en productieve – werkomgeving.



15 % lager brandstofverbruik (in de stand PWR) met HIOS IV.



De LCD-monitor toont de status en de instellingen van de machine.



Het SCR-systeem vermindert uitstoot en brengt het geluidsniveau omlaag.



“ *De totale eigendomskosten komen maximaal ten goede aan uw onderneming* ”

Peter Kögel, Lid van de Management Board,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

DE TOTALE EIGENDOMSKOSTEN VERLAGEN



Hitachi heeft het Support Chain serviceprogramma opgezet met het doel optimale efficiëntie, maar ook minimale uitval, verminderde bedrijfskosten en hogere inruilwaarden te garanderen.

Global e-Service

Hitachi heeft twee systemen voor het monitoren op afstand ontwikkeld als onderdeel van zijn online-applicatie Global e-Service. Owner's Site en ConSite zijn een integraal onderdeel van de graafmachine, en zij zenden dagelijks bedrijfsgegevens via GPRS of per satelliet naar www.globaleservice.com. Zo wordt onmiddellijke toegang geboden tot de Owner's Site, en tot de vitale informatie die nodig is voor ondersteuning op werklocaties.

Door de verhouding tussen bedrijfs- en niet-bedrijfsuren te vergelijken kan de efficiency worden vergroot. Effectief beheer van onderhoudsprogramma's helpt inzetbaarheid te maximaliseren.

Beheer van bedrijfskosten is ook mogelijk door analyse van het brandstofverbruik. De locatie en verplaatsingen van elke machine worden duidelijk weergegeven zodat essentiële planning mogelijk is.

Een automatisch serviceraapport – ConSite – verzendt maandelijks voor elke machine een e-mailbericht met een samenvatting van de informatie uit Global e-Service. Dit omvat: dagelijks gewerkte uren en gegevens over brandstofgebruik; statistische gegevens over de verhouding tussen de verschillende bedrijfsstanden, plus een vergelijking voor brandstofverbruik/efficiëntie, en CO₂ uitstoot.

Technische ondersteuning

Iedere Hitachi-servicemonteur ontvangt een volledige technische training van HCME in Amsterdam. Deze sessies bieden toegang tot dezelfde technische kennis die beschikbaar is op de afdelingen van kwaliteitsborging en de ontwerpcentra van Hitachi. Monteurs combineren deze mondiaal beschikbare expertise met de lokale taal en cultuur van de klant zodat serviceondersteuning op het hoogste niveau kan worden geboden.



Global e-Service



Technische ondersteuning



Hitachi Onderdelen

Verlengde garantie en servicecontracten

Elke nieuwe Hitachi Zaxis-6 valt onder een volledige garantie van de fabrikant. Voor extra bescherming – die nodig kan zijn als gevolg van de zeer zware werkomstandigheden of om reparatiekosten aan de machine tot een minimum te beperken – bieden Hitachi-dealers een unieke uitgebreide garantie onder de naam HELP (Hitachi Extended Life Program) en allesomvattende servicecontracten. Deze kunnen bijdragen tot het optimaliseren van de prestaties van elke machine, het terugdringen van stilstand en het garanderen van hogere inruilwaarden.

Onderdelen

Hitachi biedt een uitgebreid assortiment onderdelen die snel beschikbaar zijn en worden verzonden vanuit het 53.000 m² grote HCME European Parts Depot in Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: houden machines langer in bedrijf, met lagere bedrijfs- en onderhoudskosten.
- Hitachi Select Parts en 2Genuine Parts: speciaal voor oudere machines, deze kosten minder, zijn van beproefde kwaliteit en worden geleverd met fabrieksgarantie.

- Performance Parts: om het hoofd te bieden aan uiterst zware omstandigheden, ontwikkeld met het oog op grotere duurzaamheid, betere prestaties of langere levensduur.

- Gereviseerde componenten: bieden een economisch aantrekkelijke oplossing, deze zijn de beste oplossing wanneer preventieve vervanging nodig is.

Welke keuze u ook maakt, de vermaarde kwaliteit van Hitachi grondverzetmachines is gewaarborgd.



EH-dumptrucks



EX ultra-grote graafmachines



ZW wielladers



“ *Wij ontwikkelen machines voor de bouw die een bijdrage leveren aan het creëren van welgestelde en comfortabele samenlevingen* ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

BOUWEN AAN EEN BETERE TOEKOMST

Hitachi, Ltd. werd opgericht in 1910 en bij de oprichting werd uitgegaan van de filosofie dat door middel van technologie een positieve bijdrage moest worden geleverd aan de samenleving. Dit is nog steeds de inspiratie achter de betrouwbare oplossingen van de Hitachi-groep, die een antwoord bieden op de uitdagingen van vandaag en helpen een betere wereld te creëren.

Hitachi, Ltd. is nu één van de grootste ondernemingen ter wereld, met een enorm assortiment aan innovatieve producten en diensten. Deze producten en diensten zijn ontwikkeld met het doel bestaande gewoontes uit te dagen, de maatschappelijke infrastructuur te verbeteren en een bijdrage te leveren aan een duurzame samenleving.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) werd gevestigd in 1970 als een dochteronderneming van Hitachi, Ltd. en is één van 's werelds grootste leveranciers van grondverzetmachines geworden. HCM was een pionier op het gebied van de productie van hydraulische graafmachines en produceert ook wielladers, starre dumptrucks, hijskranen en machines voor speciale applicaties in de allermodernste productievoorzieningen overal ter wereld.

Hitachi grondverzetmachines zijn voorzien van geavanceerde technologie en hebben een reputatie voor de hoogste kwaliteitsnormen. Hitachi-producten zijn geschikt voor een uiteenlopende reeks van bedrijfstakken en zij zijn altijd, overal

ter wereld, hard aan het werk en helpen een infrastructuur te creëren voor een veilige en comfortabele levenswijze, waarbij natuurlijke hulpbronnen worden ontwikkeld en inspanningen ter verlichting van de gevolgen van rampen worden ondersteund.

Hitachi Zaxis-graafmachines staan bekend om hun betrouwbaarheid, duurzaamheid en veelzijdigheid – zij kunnen productiviteit leveren op het hoogste niveau en onder de moeilijkste omstandigheden. Ze zijn ontworpen om eigenaren lagere eigendomskosten te geven, en machinisten comfort en veiligheid op het hoogste niveau te bieden.



Minigraafmachines

SPECIFICATIES

MOTOR

Model	Isuzu AR-4HK1X
Type	Watergekoelde 4-taktmotor, directe inspuiting, common rail
Aanzuiging	Met turbocompressor met variabele geometrie, interkoeling, gekoelde EGR
Nafiltering	DOC en SCR-systeem
Aantal cilinders	4
Nominaal vermogen	
ISO 14396	128,4 kW bij 2.000 min ⁻¹
ISO 9249, netto	122 kW bij 2.000 min ⁻¹
SAE J1349, netto	122 kW bij 2.000 min ⁻¹
Maximaal koppel	670 Nm bij 1.600 min ⁻¹
Cilinderinhoud	5,193 L
Boring en slag	115 mm x 125 mm
Accu's	2 x 12 V/93 Ah

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulische pompen

Hoofdpompen	2 axiale plunjerpompen met variabele opbrengst
Maximale olieopbrengst	2 x 169 L/min
Hulpomp	1 tandwielpompe
Maximale olieopbrengst	30 L/min
Stuurpompe	1 tandwielpompe
Maximale olieopbrengst	28,6 L/min

Hydraulische motoren

Rijden	1 axiale plunjermotor met variabele opbrengst
Zwenken	1 axiale plunjermotor

Werkdruk maximaal

Graafuitrusting	34,3 MPa
Zwenken	33,4 MPa
Rijden	34,8 MPa
Servosysteem	3,9 MPa
Power boost	36,3 MPa

Hydraulische cilinders

	Aantal	Boring	Stangdiameter
Boom	2	120 mm	85 mm
Arm	1	125 mm	90 mm
Bak	1	105 mm	75 mm
Plaatsing *	1	170 mm	105 mm

* : Voor 2-delige boom

BOVENWAGEN

Draaiend frame

D-sectieframe, bestand tegen vervorming.

Zwenkmechanisme

Axiale plunjermotor met planetaire tandwielvertraging in oliebad. Zwenkkrans is eenrijig. De zwenkrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Zwenksnelheid	12,2 min ⁻¹
Zwenkmoment	53,3 kNm

Cabine

Onafhankelijke ruime cabine, 1.005 mm breed en 1.675 mm hoog, die voldoet aan de ISO-normen*.

* International Organization for Standardization

ONDERWAGEN

Onderwagen op banden. Het frame is van een gelaste, spanningsvrije structuur.

Aandrijfsysteem: versnellingsbak met 2 snelheden en rijmotor met axiale plunjerpompe met variabele opbrengst.

Rijsnelheid (vooruit en achteruit)

Bereik kruipsnelheid	0 tot 2,6 km/h
Bereik lage snelheid	0 tot 8,6 km/h
Bereik hoge snelheid	0 tot 35 km/h
Maximale trekkracht	102 kN
Klimvermogen	70 % (35 graden)
Min. draaicirkel	6.800 mm

As:

Alle wielen worden aangedreven.

De vooras kan hydraulisch in alle posities worden vergrendeld.

Oscillerende vooras

Remsysteem:

Onderhoudsvrije natte schijfremmen op de assen zijn standaard.

Volledig hydraulisch remsysteem

GELUIDSNIVEAU

Geluidsniveau in cabine volgens ISO 6396

Extern geluidsniveau volgens ISO 6395 en

EU-richtlijn 2000/14/EC

INHOUDEN

Brandstoftank	290,0 L
Motorkoelvoeistof	28,0 L
Motorolie	23,0 L
Zwenkmechanisme	6,2 L
Transmissie	2,5 L
Differentieel voor	9,5 L
Differentieel achter	14,0 L
Eindvertraging	
Vooras	2 x 2,5 L
Achteras	2 x 2,5 L
Hydraulisch systeem	180,0 L
Tank hydraulische olie	100,0 L
DEF/AdBlue®-tank	26,0 L

GEWICHTEN

Bedrijfgewicht

Armlengte	Stabilisatie	Mono	2-delig
		Standaard breedte/Extra breed	Standaard breedte/Extra breed
		kg	kg
2,21 m	Blad achter	18.600	19.100
	Stempels achter	18.800	19.300
	Stempels en blad	19.700	20.200
	Stempels voor en achter	19.900	20.400
2,40 m	Blad achter	–	19.100
	Stempels achter	–	19.300
	Stempels en blad	–	20.200
	Stempels voor en achter	–	20.400
2,71 m	Blad achter	18.700	19.200
	Stempels achter	18.900	19.400
	Stempels en blad	19.700	20.200
	Stempels voor en achter	20.000	20.500

Inclusief 0,70 m² (ISO met kop), bakgewicht (600 kg) en contragewicht (3.700 kg).

GRAAFVERMOGEN BAK EN ARM

Armlengte	ZAXIS 190W met mono boom	
	2,26 m	2,71 m
Graafkracht bak* ISO	123 kN	
Graafkracht bak* SAE: PCSA	107 kN	
Opbrekkkracht arm* ISO	105 kN	91 kN
Opbrekkkracht arm* SAE: PCSA	100 kN	87 kN

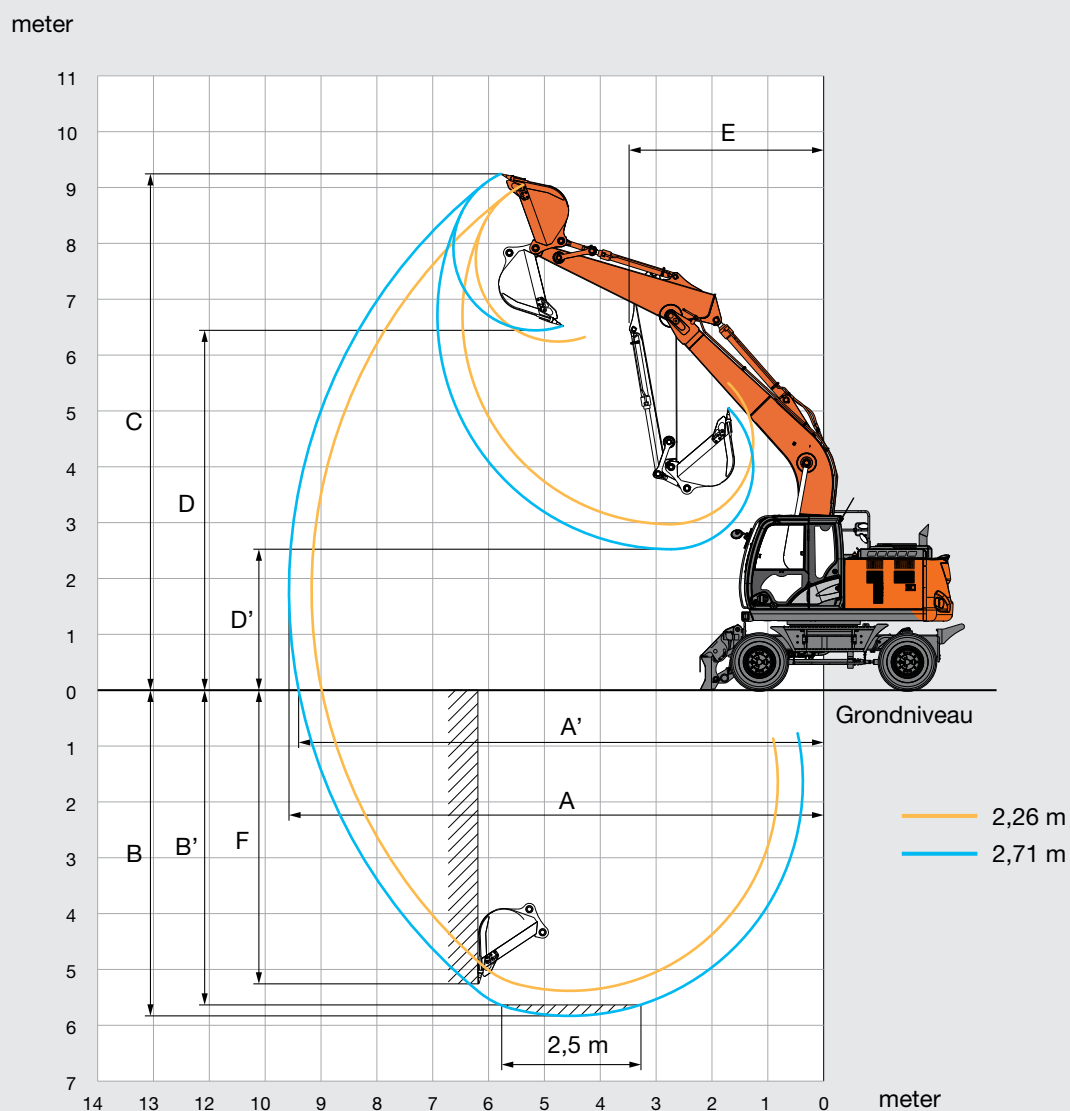
* Bij powerboost

Armlengte	ZAXIS 190W met 2-delige boom		
	2,26 m	2,40 m	2,71 m
Graafkracht bak* ISO	123 kN		
Graafkracht bak* SAE: PCSA	107 kN		
Opbrekkkracht arm* ISO	105 kN	97 kN	91 kN
Opbrekkkracht arm* SAE: PCSA	100 kN	93 kN	87 kN

* Bij powerboost

SPECIFICATIES

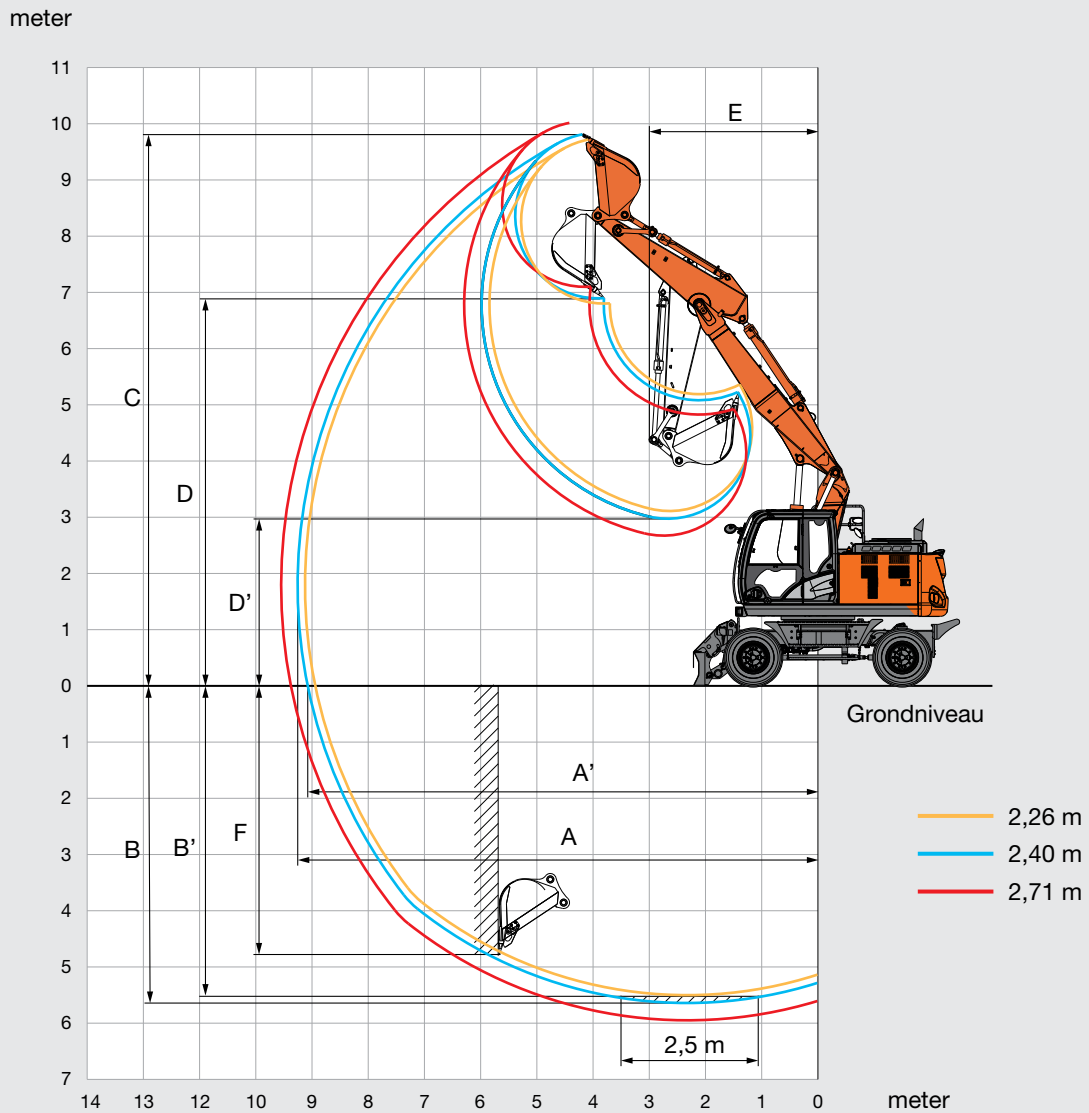
WERKBEREIK: MONO BOOM



Eenheid: mm

	ZAXIS 190W	
	Mono boom	
Armlengte	2,26 m	2,71 m
A Max. graafbereik	9.220	9.580
A' Max. graafbereik (op de grond)	9.040	9.400
B Max. graafdiepte	5.390	5.830
B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer	5.180	5.640
C Max. snijhoogte	9.160	9.250
D Max. storthoogte	6.340	6.450
D' Min. storthoogte	2.990	2.530
E Min. zwenkcirkel	3.510	3.480
F Max. graafdiepte verticale muur	4.810	5.260

WERKBEREIK: 2-DELIGE BOOM



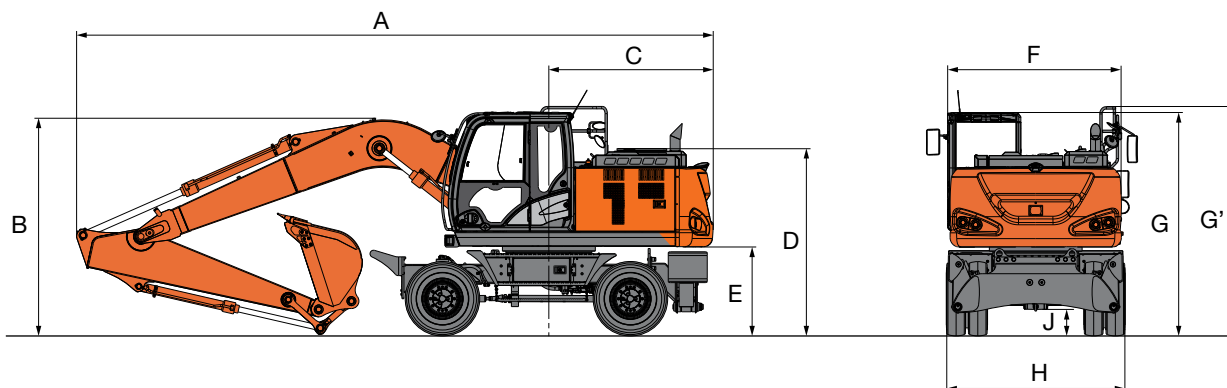
Eenheid: mm

	ZAXIS 190W		
	2-delige boom		
Armlengte	2,26 m	2,40 m	2,71 m
A Max. graafbereik	9.100	9.240	9.480
A' Max. graafbereik (op de grond)	8.920	9.060	9.310
B Max. graafdiepte	5.500	5.640	5.930
B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer	5.400	5.540	5.830
C Max. snijhoogte	9.670	9.780	9.850
D Max. storthoogte	6.760	6.870	6.950
D' Min. storthoogte	3.150	2.960	2.660
E Min. zwenkcirkel	3.150	2.970	3.000
F Max. graafdiepte verticale muur	4.630	4.800	5.030

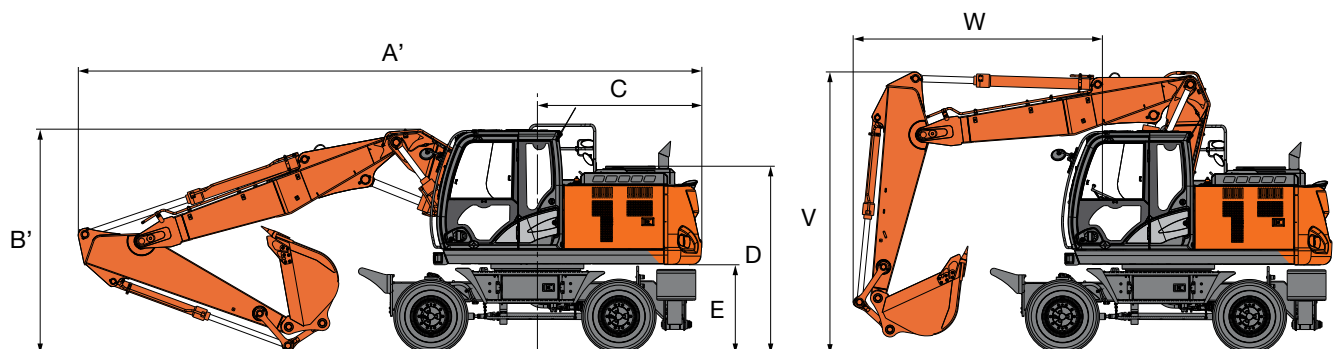
SPECIFICATIES

AFMETINGEN

MONO BOOM

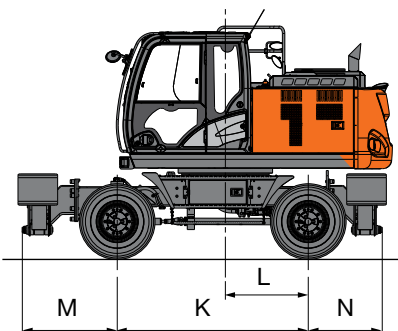
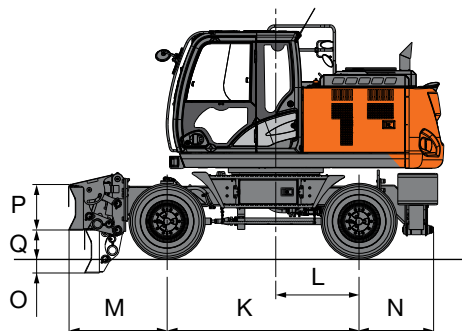


2-DELIGE BOOM

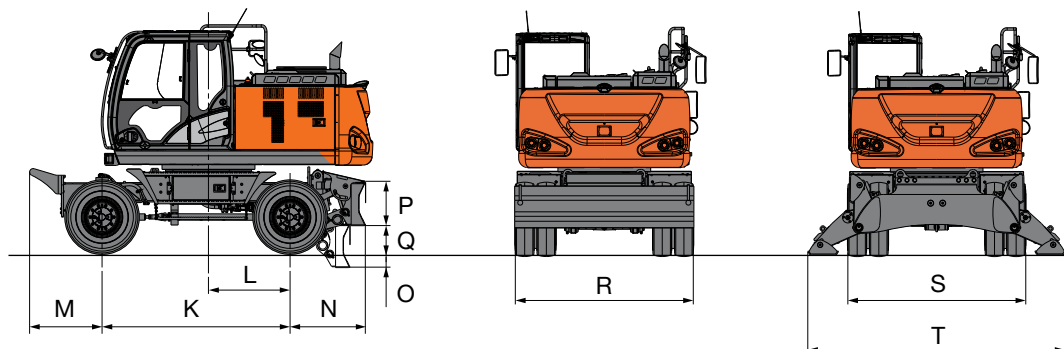


BLAD VOOR EN STEMPELS ACHTER

STEMPELS VOOR EN ACHTER



BLAD ACHTER



AFMETINGEN

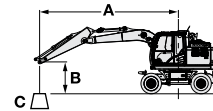
Eenheid: mm

		Standaard breedte/Extra breed					
		Blad achter	Stempels achter	Blad voor Stempels achter	Stempels voor Blad achter	Stempels voor en achter	
A	Totale lengte (met mono boom)						
	Arm 2,26 m	9.000					
	Arm 2,71 m	8.980					
A'	Totale lengte (met 2-delige boom)						
	Arm 2,26 m	8.810					
	Arm 2,40 m	8.790					
	Arm 2,71 m	8.800					
B	Totale hoogte van de boom (met mono boom)						
	Arm 2,26 m	3.150					
	Arm 2,71 m	2.870					
B'	Totale hoogte van de boom (met 2-delige boom)						
	Arm 2,26 m	3.190					
	Arm 2,40 m	3.150					
	Arm 2,71 m	3.210					
C	Draaicirkel van hart machine tot einde contragewicht	2.320					
D	Hoogte motorkap	2.590					
E	Ruimte onder contragewicht	1.215					
F	Totale breedte van bovenwagen	2.450					
G	Totale hoogte van de cabine	3.130					
G'	Totale hoogte van handreling	3.220					
H	Totale breedte banden	2.550 / 2.730					
J	Min. bodemvrijheid	350					
K	Wielbasis	2.650					
L	Draaipunt tot achteras	1.150					
M	Overhang voor	1.020		1.360	1.380		
N	Overhang achter	1.065	1.085		1.065	1.085	
O	Max. blad omlaag	220	–	220		–	
P	Hoogte van blad	590	–	590		–	
Q	Max. blad omhoog	370	–	370		–	
R	Totale breedte van blad	2.530 / 2.730		–	2.530 / 2.730		
S	Totale breedte met ingetrokken stempels	–	2.450				
T	Totale breedte met uitgeschoven stempels	–	3.440				
V	Totale hoogte van boom (tijdens rijden)						
	Arm 2,26 m	3.995					
	Arm 2,40 m	3.995					
	Arm 2,71 m	3.995					
W	Overhang voor (tijdens rijden)						
	Arm 2,26 m	3.395					
	Arm 2,40 m	3.465					
	Arm 2,71 m	3.325					

Transportafmetingen zijn A (A'), B (B'), H (zonder blad) of A (A'), B (B'), R (met blad).

HEFCAPACITEIT

- Opmerkingen:
1. De metingen zijn gebaseerd op ISO 10567.
 2. De hefcapaciteit is niet meer dan 75 % van de kantelbelasting met de machine op een stevige, vlakke ondergrond of 87 % volledige hydraulische capaciteit.
 3. Het laadpunt is de middellijn van de montagepen van de bakscharnier op de arm.
 4. *Geeft aan dat de belasting wordt beperkt door de hydraulische capaciteit.
 5. Respectievelijk elke waarde met blad achter omhoog over de voorzijde en elke waarde met blad achter omlaag over de achterzijde, en waarde in optimale positie met positioneringscilinder.
 6. 0 m = Grond.



A: Laadstraal
B: Hoogte laadpunt
C: Hefcapaciteit

Voor hefcapaciteit: trek gewicht uitrustingsstuk(ken) af van hefcapaciteit zonder bak.











ZAXIS 190W MONO BOOM, ARM 2,71 M, 3.700 KG CONTRAGEWICHT, STANDAARD BREEDTE

Meting via voor- of achterkant Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal								Bij max. bereik		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												meter
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.940	3.120			*3.400	2.450	6,88
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.940	3.500			*3.400	2.760	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.940	4.190			*3.400	3.320	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.960	4.690	4.980	3.010	3.470	2.070	*3.370	2.010	7,62
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.960	5.280	*5.840	3.380	*3.850	2.340	*3.370	2.280	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.960	6.390	*5.840	4.070	*3.850	2.840	*3.370	2.760	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.960	*6.960	*5.840	4.970	*3.850	3.480	*3.370	*3.370	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.960	*6.960	*5.840	5.190	*3.850	3.630	*3.370	*3.370	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.960	*6.960	*5.840	*5.840	*3.850	*3.850	*3.370	*3.370	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			7.440	4.260	4.780	2.830	3.390	2.000	3.060	1.790	8,01
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*8.430	4.840	*6.450	3.190	*5.390	2.270	*3.500	2.040	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*8.430	5.930	*6.450	3.880	4.680	2.760	*3.500	2.480	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*8.430	7.370	*6.450	4.770	*5.390	3.400	*3.500	3.060	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*8.430	7.740	*6.450	4.980	5.170	3.550	*3.500	3.200	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*8.430	*8.430	*6.450	5.740	5.360	4.070	*3.500	*3.500	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			6.990	3.870	4.570	2.640	3.300	1.910	2.940	1.700	8,10
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*9.580	4.440	*7.000	3.000	5.430	2.180	*3.790	1.940	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.580	5.500	6.460	3.680	4.570	2.670	*3.790	2.380	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*9.580	6.930	*7.000	4.560	*5.610	3.300	*3.790	2.950	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.580	7.290	*7.000	4.770	5.070	3.450	*3.790	3.080	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*9.580	8.570	*7.000	5.520	5.250	3.980	*3.790	3.550	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)			6.750	3.670	4.420	2.510	3.230	1.850	3.000	1.720	7,90
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*9.820	4.230	*7.190	2.870	5.350	2.120	*4.320	1.970	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.820	5.280	6.300	3.540	4.500	2.600	4.170	2.420	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*9.820	6.690	*7.190	4.410	*5.580	3.230	*4.320	3.010	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.820	7.040	6.980	4.630	4.990	3.380	*4.320	3.150	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*9.820	8.310	*7.190	5.370	5.180	3.900	*4.320	3.630	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*8.440	6.590	6.690	3.610	4.370	2.450			3.290	1.880	7,38
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*8.440	7.760	*9.170	4.170	*6.830	2.820			*5.150	2.150	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.440	*8.440	*9.170	5.220	6.230	3.480			4.590	2.650	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*8.440	*8.440	*9.170	6.630	*6.830	4.360			*5.150	3.290	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.440	*8.440	*9.170	6.980	*6.830	4.570			5.090	3.440	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*8.440	*8.440	*9.170	8.250	*6.830	5.310			*5.150	3.980	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*10.080	6.740	6.750	3.670	4.410	2.490			3.990	2.270	6,47
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*10.080	7.920	*7.670	4.230	*5.620	2.860			*4.930	2.600	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*10.080	*10.080	*7.670	5.290	*5.620	3.530			*4.930	3.200	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*10.080	*10.080	*7.670	6.700	*5.620	4.400			*4.930	3.980	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*10.080	*10.080	*7.670	7.050	*5.620	4.610			*4.930	4.170	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*10.080	*10.080	*7.670	*7.670	*5.620	5.360			*4.930	4.830	











**ZAXIS 190W MONO BOOM, ARM 2,71 M,
3.700 KG CONTRAGEWICHT, EXTRA BREED**

 Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal								Bij max. bereik		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		meter		
												
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.940	3.360			*3.400	2.650	6,88
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.940	3.810			*3.400	3.010	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.940	4.380			*3.400	*3.400	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.960	5.070	5.030	3.250	3.510	2.250	*3.370	2.180	7,62
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.960	5.780	*5.840	3.690	*3.850	2.570	*3.370	2.490	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.960	6.690	*5.840	4.250	*3.850	2.970	*3.370	2.880	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.960	*6.960	*5.840	5.190	*3.850	3.630	*3.370	*3.370	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.960	*6.960	*5.840	5.360	*3.850	3.740	*3.370	*3.370	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.960	*6.960	*5.840	*5.840	*3.850	*3.850	*3.370	*3.370	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			7.520	4.630	4.830	3.060	3.430	2.170	3.090	1.950	8,01
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*8.430	5.330	*6.450	3.500	*5.390	2.490	*3.500	2.240	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*8.430	6.220	*6.450	4.060	4.680	2.890	*3.500	2.600	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*8.430	7.760	*6.450	4.990	*5.390	3.550	*3.500	3.200	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*8.430	8.030	*6.450	5.150	5.220	3.660	*3.500	3.300	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*8.430	*8.430	*6.450	5.740	5.360	4.070	*3.500	*3.500	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			7.060	4.230	4.620	2.870	3.340	2.090	2.980	1.860	8,10
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*9.580	4.920	*7.000	3.310	5.380	2.400	*3.790	2.140	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.580	5.790	6.460	3.850	4.570	2.800	*3.790	2.500	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*9.580	7.300	*7.000	4.780	*5.610	3.460	*3.790	3.090	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.580	7.570	*7.000	4.940	5.120	3.570	*3.790	3.190	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*9.580	8.570	*7.000	5.520	5.250	3.980	*3.790	3.550	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)			6.820	4.020	4.470	2.740	3.270	2.020	3.040	1.880	7,90
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*9.820	4.700	*7.190	3.170	5.300	2.330	*4.320	2.170	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.820	5.560	6.300	3.710	4.500	2.730	4.170	2.540	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*9.820	7.060	*7.190	4.630	*5.580	3.390	*4.320	3.150	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.820	7.320	7.050	4.790	5.050	3.500	*4.320	3.260	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*9.820	8.310	*7.190	5.370	5.180	3.900	*4.320	3.630	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*8.440	7.330	6.760	3.970	4.410	2.690			3.320	2.050	7,38
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*8.440	*8.440	*9.170	4.640	*6.830	3.120			*5.150	2.370	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.440	*8.440	*9.170	5.510	6.230	3.660			4.590	2.780	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*8.440	*8.440	*9.170	7.000	*6.830	4.580			*5.150	3.450	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.440	*8.440	*9.170	7.260	*6.830	4.730			5.150	3.560	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*8.440	*8.440	*9.170	8.250	*6.830	5.310			*5.150	3.980	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*10.080	7.490	6.830	4.030	4.460	2.730			4.030	2.480	6,47
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*10.080	8.960	*7.670	4.710	*5.620	3.160			*4.930	2.870	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*10.080	*10.080	*7.670	5.570	*5.620	3.700			*4.930	3.360	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*10.080	*10.080	*7.670	7.060	*5.620	4.620			*4.930	4.180	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*10.080	*10.080	*7.670	7.330	*5.620	4.780			*4.930	4.310	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*10.080	*10.080	*7.670	*7.670	*5.620	5.360			*4.930	4.830	













**ZAXIS 190W 2-DELIGE BOOM, ARM 2,40 M,
3.700 KG CONTRAGEWICHT, STANDAARD BREEDTE**

 Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal										Bij max. bereik			
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		meter			
															
7,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.850	*4.850					*4.170	4.030	5,14	
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170		
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170		
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.810	*4.810	*4.840	3.180			*3.700	2.730	6,48	
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.810	*4.810	*4.840	3.570			*3.700	3.070		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.810	*4.810	*4.840	4.270			*3.700	*3.700		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700		
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700		
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*7.480	*7.480	*5.800	4.880	5.090	3.250			*3.570	2.200	7,27	
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.480	*7.480	*5.800	5.420	*5.130	3.620			*3.570	2.490		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	4.260			*3.570	3.020		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	5.070			*3.570	*3.570		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570		
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570		
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*9.130	8.300	*7.420	4.740	5.020	3.230	3.470	2.040	3.320	1.940	7,68	
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*9.130	*9.130	*7.420	5.270	*5.810	3.600	*4.740	2.320	*3.630	2.210		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.130	*9.130	*7.420	6.240	*5.810	*4.210	*4.740	2.820	*3.630	2.700		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.000	*4.740	3.470	*3.630	3.320		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	5.190	*4.740	3.630	*3.630	3.470		
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.810	*4.740	4.150	*3.630	*3.630		
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*11.210	8.190	*7.480	4.690	*5.020	3.110	3.410	1.980	3.190	1.840	7,77	
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*11.210	9.280	*8.930	5.210	*6.540	3.500	*5.440	2.250	*3.860	2.100		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*11.210	*11.210	*8.930	6.170	*6.540	4.200	4.700	2.760	*3.860	2.580		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*11.210	*11.210	*8.930	7.410	*6.540	5.000	*5.440	3.410	*3.860	3.190		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*11.210	*11.210	*8.930	7.710	*6.540	5.190	5.190	3.560	*3.860	3.340		
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*11.210	*11.210	*8.930	8.770	*6.540	5.820	5.370	4.090	*3.860	3.850		
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*9.010	*9.010	*13.620	8.150	*7.550	4.580	4.920	2.910	3.310	1.890	3.270	1.870	7,56	
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*9.010	*9.010	*13.620	9.430	*9.670	5.190	*7.030	3.290	*4.910	2.160	*4.320	2.140		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.010	*9.010	*13.620	11.520	*9.670	6.270	*6.650	3.990	4.610	2.670	*4.320	2.630		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	7.500	*7.030	4.900	*4.910	3.310	*4.320	3.270		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	*7.790	*7.030	5.120	*4.910	3.460	*4.320	3.420		
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	8.830	*7.030	5.870	*4.910	4.000	*4.320	3.950		
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*15.540	*15.540	14.950	7.810	7.660	4.390	4.690	2.700			3.610	2.050	7,01	
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*15.540	*15.540	*15.560	9.070	*9.840	4.980	*7.240	3.080			*5.230	2.350		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*15.540	*15.540	*15.560	11.560	*9.840	6.100	6.630	3.770			5.070	2.900		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*15.540	*15.540	*15.560	*14.650	*9.840	7.580	*7.240	4.670			*5.230	3.610		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.300	*9.840	7.960	*7.240	4.890			*5.230	3.780		
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.560	*9.840	9.110	*7.240	5.660			*5.230	4.370		
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*27.330	*27.330	15.490	7.750	7.280	4.060					4.620	2.620	5,94	
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*27.330	*27.330	*16.120	9.010	*10.070	4.640					*6.340	3.000		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*27.330	*27.330	*16.120	11.490	*10.070	5.740					*6.340	3.700		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*27.330	*27.330	*16.120	15.030	*10.070	7.200					*6.340	4.610		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*27.330	*27.330	*16.120	16.040	*10.070	7.570					*6.340	4.830		
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*27.330	*27.330	*16.120	*16.120	*10.070	8.890					*6.340	5.610		

**ZAXIS 190W 2-DELIGE BOOM, ARM 2,40 M,
3.700 KG CONTRAGEWICHT, EXTRA BREED**

 Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				meter
														
7,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	5,14
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.810	*4.810	*4.840	3.430			*3.700	2.950	6,48
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.810	*4.810	*4.840	3.890			*3.700	3.360	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.810	*4.810	*4.840	4.460			*3.700	*3.700	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*7.480	*7.480	*5.800	5.230	*5.130	3.500			*3.570	2.380	7,27
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	3.910			*3.570	2.730	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	4.430			*3.570	3.150	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*9.130	9.000	*7.420	5.080	*5.060	3.480	3.510	2.220	3.360	2.110	7,68
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*9.130	*9.130	*7.420	5.710	*5.810	3.880	*4.740	2.540	*3.630	2.430	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.130	*9.130	*7.420	6.500	*5.810	4.380	*4.740	2.950	*3.630	2.820	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.200	*4.740	3.630	*3.630	3.480	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	5.330	*4.740	3.740	*3.630	3.590	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.810	*4.740	4.160	*3.630	*3.630	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*11.210	*8.890	7.530	5.030	5.060	3.360	3.440	2.160	3.230	2.010	7,77
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*11.210	10.220	*8.930	5.660	*6.540	3.820	*5.440	2.480	*3.860	2.320	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*11.210	*11.210	*8.930	6.430	*6.540	4.380	4.700	2.890	*3.860	2.700	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*11.210	*11.210	*8.930	7.730	*6.540	*5.190	*5.440	3.560	*3.860	3.340	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*11.210	*11.210	*8.930	7.950	*6.540	5.330	5.240	3.680	*3.860	3.450	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*11.210	*11.210	*8.930	8.770	*6.540	5.820	5.370	4.090	*3.860	3.850	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*9.010	*9.010	*13.620	8.970	7.610	4.970	4.970	3.150	3.350	2.070	3.300	2.040	7,56
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*9.010	*9.010	*13.620	10.380	*9.670	5.700	*7.030	3.610	*4.910	2.390	*4.320	2.360	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.010	*9.010	*13.620	12.110	*9.670	*6.530	*6.650	4.170	4.610	2.790	*4.320	2.760	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	7.800	*7.030	5.120	*4.910	3.470	*4.320	3.430	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	8.030	*7.030	5.290	*4.910	3.580	*4.320	3.540	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	8.830	*7.030	5.880	*4.910	4.000	*4.320	3.950	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*15.540	*15.540	*15.050	8.610	7.740	4.770	4.730	2.940			3.650	2.250	7,01
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*15.540	*15.540	*15.560	10.190	*9.840	5.490	*7.240	3.390			*5.230	2.600	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*15.540	*15.540	*15.560	12.280	*9.840	6.400	6.630	3.950			5.070	3.040	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.330	*9.840	7.970	*7.240	4.900			*5.230	3.790	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.560	*9.840	8.250	*7.240	5.060			*5.230	3.910	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.560	*9.840	9.110	*7.240	5.660			*5.230	4.370	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*27.330	*27.330	15.630	8.550	7.350	4.430					4.670	2.860	5,94
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*27.330	*27.330	*16.120	10.130	*10.070	5.140					*6.340	3.310	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*27.330	*27.330	*16.120	12.210	*10.070	6.040					*6.340	3.880	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*27.330	*27.330	*16.120	16.080	*10.070	7.590					*6.340	4.840	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*27.330	*27.330	*16.120	*16.120	*10.070	7.870					*6.340	5.000	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*27.330	*27.330	*16.120	*16.120	*10.070	8.890					*6.340	5.610	

MOTOR

Nafilteringssysteem	●
Dubbele luchtfilters	●
Dynamo 60 A	●
Automatisch stationairloopsysteem	●
Automatische uitschakeling	●
Motoroliefilter	●
Brandstofhoofdfilter	●
Koudestartstelsysteem	●
DEF/AdBlue®-tank met vulfilter	●
DEF/AdBlue®-tank met ISO-magneetadapter	●
Droog luchtfilter met afvoerklep (met verstoppingsindicator luchtfilter)	●
Stofbestendig net voor koelers	●
Schakelaar ECO/PWR-stand	●
Elektrische brandstofvulpomp	●
Milieuvriendelijke aftapplug	●
Expansietank	●
Ventilatorbescherming	●
Brandstofkoeler	●
Brandstofvoorfilter met waterscheider	●
Motor met geïsoleerde ophanging	●
Onderhoudsvrij voorfilter	○
Radiator, oliekoeler en interkoeler	●

HYDRAULISCH SYSTEEM

Auto power lift (hefcilinder)	●
Ventielenblok met hoofdontlastklep	●
Extra poort voor regelklep	●
Full flow filter	●
Filter met hoog doorlaatvermogen en verstoppingsindicator	○
Slangbreukventiel voor arm	●
Slangbreukventiel voor boom	●
Servofilter	●
Power boost	●
Schokabsorberend ventiel in servosysteem	●
Stuurfilter	●
Zuigfilter	●
Zwenksmoring	●
Variabel veiligheidsventiel voor hamer en breker	●
Keuzeschakelaar werkmodus	●

CABINE

Stalen, geluidsarme cabine	●
AM-/FM-radio	●
Asbak	●
Automatische klimaatregeling	●
Hendel voor extra functie	●
AUX.-aansluiting en opbergruimte	●
24 V-sigarettenaansteker	●
CRES V-cabine (versterkte structuur middenstijl)	●
Geklimatiseerde bekerhouder	●
Elektrische dubbele claxon	●
Noodstop motor	●
Uitgerust met gelaagde, getinte (groene) ruiten	●
Noodhamer	●
Vloermat	●
Voetensteun	●
Ruitensproeier voorruit	●
Geklimatiseerd opbergvakje	●
Ruitenwisser met intervalstand	●
Contactslotverlichting	●
Gelamineerde, gebogen ruit	○
LED-cabineverlichting met instapverlichting	●
Cabine die voldoet aan OPG voorruitbescherming niveau II (ISO10262)	○
Instapbeveiliging	●
12 V-aansluiting	○
Regenkap	●
Opbergvak achter stoel	●
Oprolbare veiligheids gordel	●
ROPS-cabine (ISO12117-2)	●
Rubberen radioantenne	●
Stoel: luchtgeveerde stoel met verwarming	●
Verstelbare delen stoel: rugleuning, armsteun, hoogte en hoek, voorwaarts/achterwaarts verschuiven	●
Korte bedieningshendels	●
Zonneklep	●
Transparant dak met rol gordijn	●
Ruiten aan voorzijde (boven en onder) en linkerzijde kunnen worden geopend	●
2 luidsprekers	●
4 met vloeistof gevulde trillingsdempers waarop de cabine is bevestigd	●

BEWAKINGSSYSTEEM

Alarmen: oververhitting, waarschuwing motor, motoroliedruk, dynamo, minimum brandstofniveau, verstopping hydraulische filter, verstopping luchtfilter, werkmodus, overbelasting, problemen met het SCR-systeem enz.	●
Alarmzoemers: oververhitting, motoroliedruk, overbelasting, problemen met het SCR-systeem	●
Informatie over bediening uitrustingsstuk	●
Meterdisplay: Snelheidsmeter, Tachometer, Tripmeter, watertemperatuur, tijd, brandstofverbruik, klok, DEF/AdBlue®-verbruik	●
Andere displays: werkmodus, automatische stationairloop, gloeien, monitor achteruitkijkcamera, werkcondities enz.	●
Keuze uit 32 talen	●

VERLICHTING

Extra verlichting op boom met beschermkap	○
Extra werkverlichting op voorzijde cabinedak	○
Extra werkverlichting op achterzijde cabinedak	○
Remlichten	●
Bodemlampen	●
Waarschuwinglichten	●
Nummerbordverlichting	○
Zwaailamp	○
Richtingaanwijzers	●
werklampen	●
2 koplampen	●

BOVENWAGEN

Accu's 2 x 93 Ah	●
Massaschakelaar	●
Handreling bovenwagen (links)	●
Contragewicht 3.700 kg	●
Elektrische brandstofvulpomp met automatische afslag en filter	●
Brandstofpeilvlotter	●
Handreling (bovenzijde cabine)	●
Handreling (platform)	●
Peilmeter hydrauliekolie	●
Achteruitkijkcamera	●
Achteruitkijkspiegel (rechter- en linkerzijde)	●
Camera rechterzijde	○
Antislip opstappen en handrelingen	●
Zwenkrem	●
Beschermplaat onderzijde bovenwagen	●

ONDERWAGEN

Beugel grijperbak	○
Afdekplaat voorkant	○
Schuifblad voor + stempels achter	○
Stempels voor + schuifblad achter	○
Stempels voor en achter	○
Parkeerrem	●
Schuifblad achter	○
Stempels achter	○
Gereedschapskist rechts	○
Gereedschapskist: linkerchassis	●
Banden met profiel (10,00-20 14PR)	●
Tussenring	●
Brede as	○
4 bevestigingsogen	●

OPTIES GIEK

Gegoten drukstuk	●
Gecentraliseerd smeersysteem	●
Vuilafdichting op alle bakpennen	●
Pen met flens	●
HN-bus	●
Verstevigd drukstuk B	○
Versterkte stootplaat van hars	●
Thermische spray (Tungsten Carbide)	●
Gelast drukstuk	○

OPTIES HYDR. SYSTEEM

Dubbele pompschakeling	○
Extra pomp (30 L/min)	○
Rotatiefunctie	○
Extra hydraulische functie, dubbelwerkend	●
Hamerleidingen	●
Grijperleiding aftakking bakcilinder	○
HSB Parts voor hamer en breker	●
Servoaccumulator	●
PTO-klep	○

DIVERSEN

Global e-Service	●
Vergrendelbare brandstofvuldop	●
Vergrendelbare motorkappen	●
Boordcomputer	●
Standaard gereedschapset	●
Rijrichtingmarkering op chassisframe	●

Wanneer deze machine, met inbegrip van het satellietcommunicatiesysteem, in een ander land wordt gebruikt dan dat waarvoor deze is bestemd, dan moeten er eventueel wijzigingen worden aangebracht zodat de machine aan de lokale wetgevende normen (inclusief veiligheidsnormen) en wettelijke voorschriften in dat land voldoet. Exporteer en gebruik deze machine niet buiten het land waarvoor hij is bestemd, maar doe dat pas wanneer hij volgens de beschreven regelgeving is goedgekeurd. Neem contact op met uw Hitachi-dealer bij vragen over naleving van de wetgeving.

Deze specificaties kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd. Illustraties en foto's tonen de standaardmodellen en kunnen al dan niet optionele uitrusting en accessoires bevatten. Alle standaardonderdelen kunnen bovendien een andere kleur en kenmerken hebben. Lees voor gebruik de gebruikershandleiding zodat u de machine op de juiste manier bedient.



KS-NL369EU