

Jaarbeoordeling CO₂ 2018 & H1 2019

07 januari 2020

1	Inhoud	
1	Inhoud	2
2	Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1	Activiteiten	3
2.2	Organisatorische grenzen	3
2.3	Verantwoordelijkheden	3
2.4	Bedrijfsonderdelen	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	3
2.6	Operationele grenzen	4
2.7	Energieverbruikers	5
2.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3	Berekeningsmethodiek	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2	Basisjaar	6
3.3	Rapportageperiode	6
3.4	Verificatie	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8	Uitsluitingen	6
3.9	Opname van CO ₂	6
3.10	Biomassa	6
4	Analyse van de voortgang	7
4.1	Emissies en significant energieverbruik	7
4.2	Trends	9
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.4	Onzekerheden	10
4.5	Medewerker bijdrage	10
4.6	Verbeterpunten	10
5	Maatregelen en initiatieven	11
5.1	Al getroffen maatregelen 2015 - 2017	11
5.2	Op de hoogte blijven	11
5.3	Initiatieven	12
5.4	Afgeronde initiatieven	12
5.5	Lopende initiatieven	12

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van de Lek Sloopwerken bestaan uit sloopwerkzaamheden.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur

Lek Sloopwerken B.V. KvK nr. 27334994
--

Organisatorische grenzen

Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer M. Lek
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): de heer R. Schellingerhout
- Contactpersoon emissie-inventaris : de heer R. Schellingerhout

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van de Lek Sloopwerken vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	400	24550	545 uur per week x 46 weken
Magazijn	900	2300	50 uur x 46 weken
Projectlocaties	PM	PM	-
<i>Totaal</i>	<i>1300</i>	<i>26850</i>	-

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

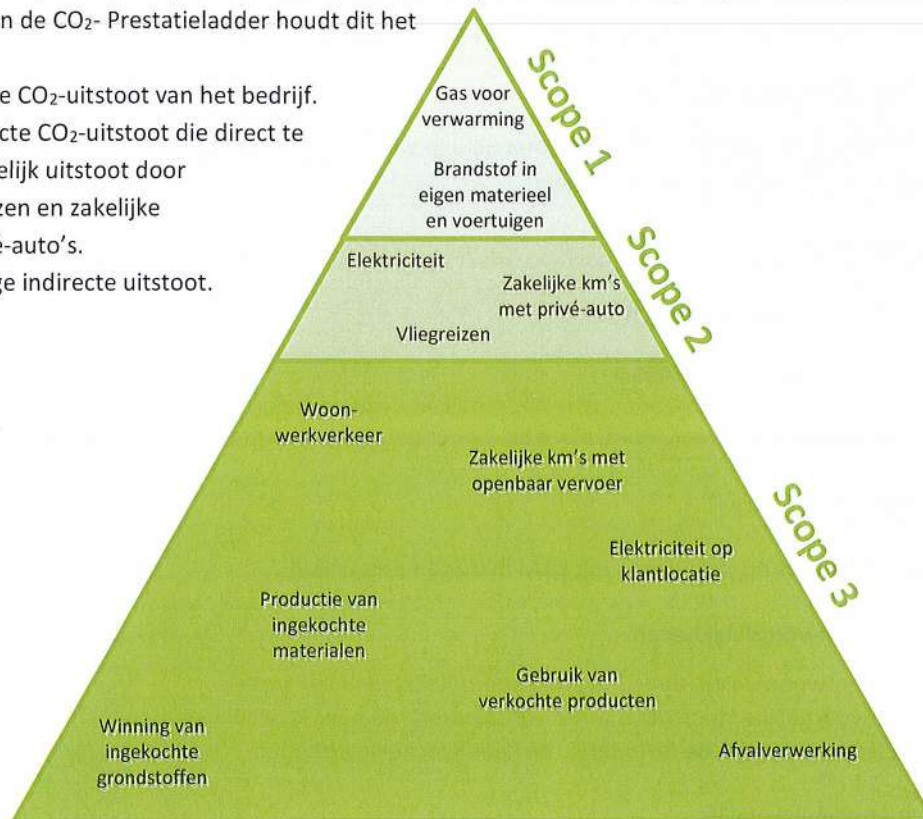
2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke kilometers in privé auto's.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Lek Sloopwerken.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Rupskraan (nieuw);
- Diverse hulpstukken kranen voor minder verbruik (nieuw);
- Bedrijfsauto's (nieuw) 2x;
- Rupskraan (vervanging).

Tabel 2: energieverbruikers binnen Lek Sloopwerken

Energiestroom	Aantal	Hoeveelheid	CO ₂ emissies in %
<i>Elektriciteit</i>			
TL armaturen kantoren	16		7
Led armaturen			3
TL armaturen magazijn	37		10
ICT apparatuur	13		7
Keukenapparatuur	1		3
Elektrisch handgereedschap	200		50
Elektriciteit oplaadpalen	4		20
<i>Gas</i>			
CV ketel	1		100
<i>Diesel</i>			
Bedrijfsauto's	16		90
Personenauto's	4		10
Materieel	1		
Vrachtwagen	1		20
Kranen	11		80
<i>Benzine</i>			
Personenauto's	1		30
Klein materieel	5		50
<i>Hybride</i>			
Personenauto's	2		20

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van de Lek Sloopwerken wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

Eenheid		2015	2016	2017	2018	H1 2019
Omzet	Euro's	6.577.113	7.742.412	9.798.923	12.237.000	5.986.487

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2015.

3.3 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2018 & H1 2019.

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In januari 2018 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, maar deze hebben geen aanleiding gegeven tot een herberekening.

3.8 Uitsluitingen

Er zijn geen emissies uitgesloten.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

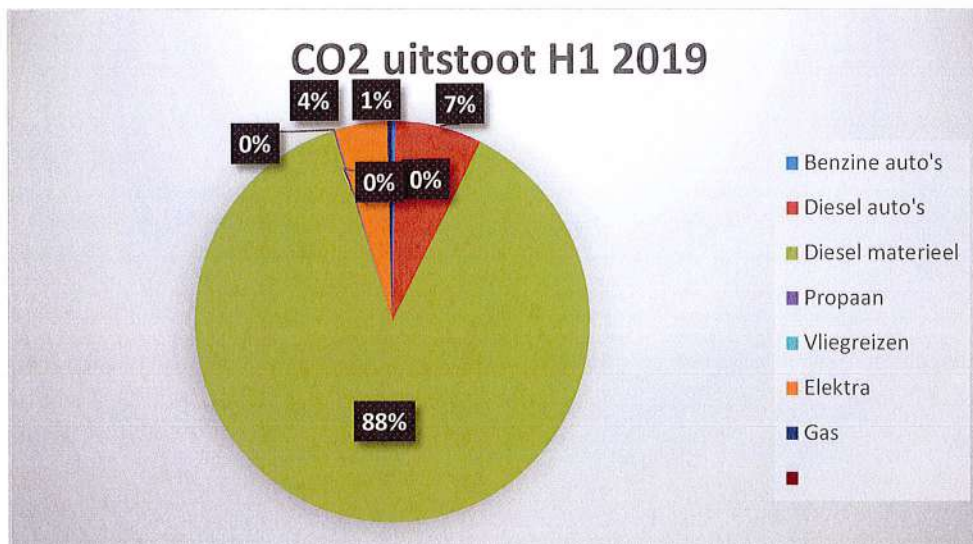
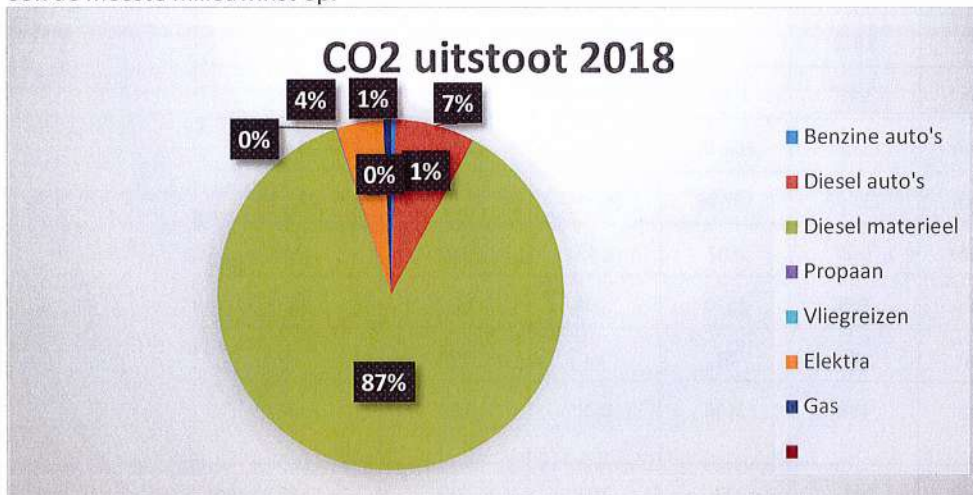
In 2018 bedroeg de totale CO₂-footprint van Lek Sloopwerken 2.526 ton CO₂.

In H1 2019 bedroeg de totale CO₂-footprint van Lek Sloopwerken 1.392 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel, 87% (kranen, shovels, dumpers e.d.)
 - Brandstofverbruik door autoverkeer 8% (bedrijfsauto's en bedrijfsbussen).

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 95% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (96%). Gezien het type organisatie dat Lek Sloopwerken is, is het logisch dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen. Het nemen van maatregelen op de projecten levert dan ook de meeste milieuwinst op.

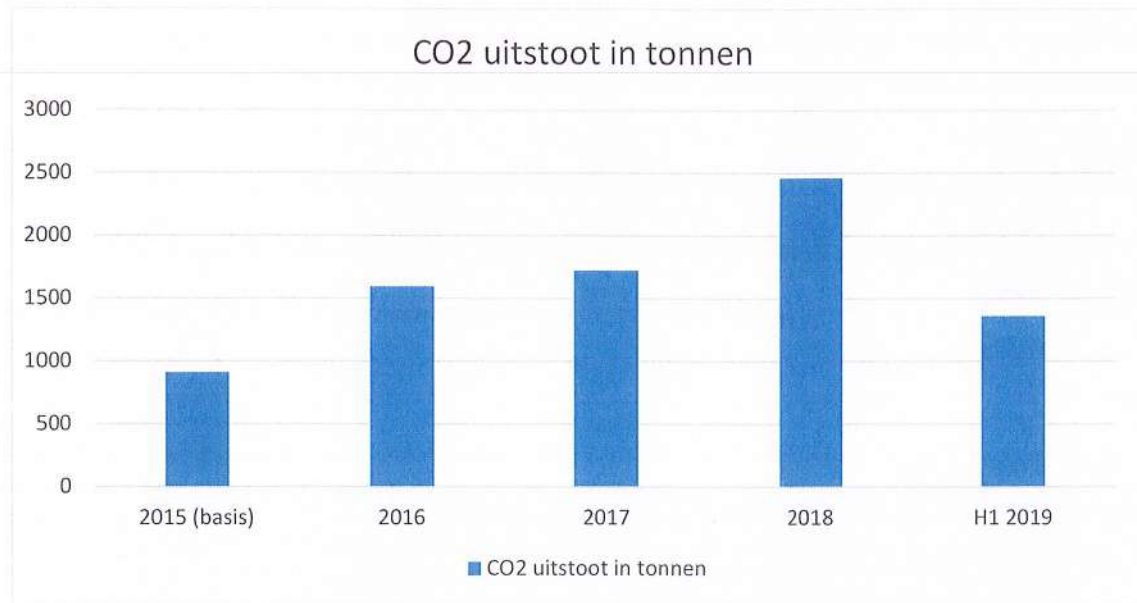


In H1 2019 is te zien dat de CO₂ uitstoot in dezelfde verhouding is als in 2018.

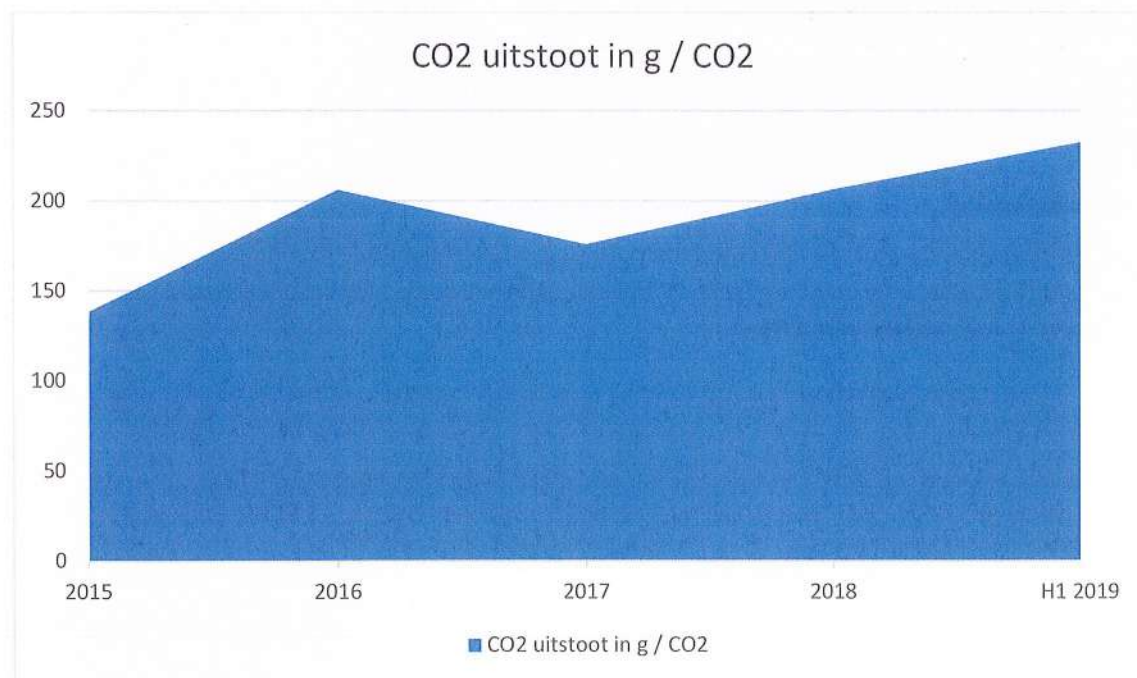
Jaarverbruik

Energiestroom	Eenheid	2015	2016	2017	2018	H1 2019
Benzine auto's	L	7.008	10.332	8.910	4082	1471
Diesel auto's	L	27.877	53.399	34.355	57756	30471
LPG	L	0	0	0	0	0
Diesel materieel	L	231.489	405.818	457.682	679.979	378,465
Propaan (gasflessen)	L	1.122	2.580	914	1.152	1.086
Vliegereizen	KM	0	0	0	754	0
Elektra (grijs)	kWh	85.660	118.731	129.108	169.938	92.117
Gas	m ³	3.818	7.526	10.049	6.492	2.876
CO ₂ uitstoot	Ton	911	1.596	1.723	2526	1392
CO ₂ /€	Gram	138,53	206,15	175,79	206,42	232,57
CO ₂ /€ scope 1	Gram	131,68	197,64	167,24	197,40	222,59
CO ₂ /€ Scope 2	Gram	6,85	8,07	8,55	9,01	9,99
Emissies Scope 1	Ton	866	1530	1639	2416	1333
Emissies Scope 2	Ton	45	62	84	110	60
Emissies projecten	Ton	859	1516	1620	2397	1327
Emissies overhead	Ton	52	77	103	129	65

4.2 Trends



4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



De CO₂ uitstoot in 2018 en H1 2019 volgt een stijgende lijn ten opzichte van de uitstoot in de voorgaande jaren. Er zijn diverse verklaringen voor de stijging:

- Stijging omzet;
- Projecten zijn op grotere afstanden;
- Toename in projecten, materieel en mensen;
- Projecten van grotere omvang.
- In H1 van 2019 heeft de Hitachi 870 UHD veel uren gedraaid, deze kraan verbruikt veel brandstof t.o.v. de andere kranen.

Doelstelling Scope 1:

Reductiedoelstelling Scope 1: 8% CO₂ reductie in 2020 ten opzichte van 2015.

In H2 2019 wordt niet verwacht dat er een reductie plaats zal vinden, vanwege de stijgende omzet.

Doelstelling Scope 2:

Reductiedoelstelling Scope 2: 90% CO₂ reductie in 2020 ten opzichte van 2015.

In 2020 wordt de inkoop van groene stroom opnieuw afgewogen tegen het huidige contract, het prijsverschil was erg groot in 2019.

4.4 Onzekerheden

- Geen.

4.5 Medewerker bijdrage

Lek Sloopwerken maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten vanuit de vorige ladderbeoordeling, energiebeoordeling of interne controle beschikbaar. Indien er actiepunten uit bovengenoemde beoordelingen worden geconstateerd zal de KAM-coördinator deze zo snel mogelijk afhandelen.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen 2015 – H1 2019

- Aanschaf CO₂ zuiniger materieel of auto's;
- Aanschaf elektrische auto's;
- Inzetten eco-stand op kranen;
- Aanschaf elektrische oplaadpalen;
- Analyse inzet zonnepanelen;
- Analyse 100% Nederlandse windenergie;
- Bedrijfspannen voorzien van licht- en tijdsschakelaars;
- Campagne bewustwording;
- Aanschaf nieuwe zuinigere CV ketel;
- Analyse bedrijfspand;
- Meer productie door aanschaf grotere schaar, hierdoor is de transport en hoeveelheden materieel verminderd;
- Toename gebruik techniek NXburst;
- Aanschaf nieuwe auto's met energieklassse A;
- Toename gebruik Eco-stand op materieel;
- In diensttreden monteur en lasser, hierdoor vermindering inhuur externe bedrijven en ook transport;
- Toename digitalisering van werkbonden, stortbonden en koppelingen met diverse systemen;
- Lasten vervangen voor lasloads, waardoor minder energie nodig om laswerk te verwarmen om goed te kunnen lassen;
- Separate las/slijplek gemaakt waardoor minder schoonmaakwerk nodig is;
- Extra Oilquick gekocht om sneller te wisselen en efficiënter te werken;
- Digitalisering van processen;
- Verbouwing kantoorlocatie op duurzame wijze;
- Automatische verlichting;
- LED verlichting;
- Voorkomen gebruik powermodus in kranen;
- Aanbouwdelen op hulpstukken van kranen lassen;
- Verminderen reistijd door voorzieningen op projecten.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Lek Sloopwerken blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Branchevereniging Veras
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - Verschijnt diverse malen per maand;
- Diverse overleg met collega bedrijven en extern adviseur
 - Ontmoetingsplaats voor collega bedrijven;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- KAM adviseur Nederland B.V.
 - Belangrijkste ontwikkelingen CO₂ Prestatieladder;
 - Tweemaal per jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In de directiebeoordeling wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- Geen.

5.5 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"
- Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Lek Sloopwerken en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

Getekend voor akkoord:



Directeur: M. Lek.